

## Dyzelinių automobilių draudimas tam tikrose Hamburgo zonose

Siekdamas kovoti su aplinkos tarša, Vokietijos Federalinis administracinis teismas priėmė sprendimą dėl dyzelinu varomų automobilių eismo apribojimų didžiuosiuose šalies miestuose. Hamburgas – pirmasis miestas, pradedantis vykdyti dyzelinių automobilių draudimą tam tikrose miesto zonose. Apribojimai taikomi dyzeliniams automobiliams, neatitinkantiems „Euro 6“ standarto.

### Kaip tai paveiks vairuotojus Hamburge?

Dyzelinių automobilių eismo draudimas taikomas Altona-Nord miesto dalyje esančiose Max-Brauer-Allee ir Stresemannstraße gatvėse. Draudimas galioja 580 metrų atkarpoje Max-Brauer gatvėje ir 1.6 km ilgio Stresemannstraße gatvės ruože.

Pagal naująjį planą, priimtą siekiant kovoti su aplinkos tarša, Max-Brauer-Allee gatve draudžiama važiuoti dyzeliniams lengviesiems ir krovininiams automobiliams, neatitinkantiems „Euro 6“ standarto. Stresemannstraße gatvės atkarpoje tarp Neuer Pferdemarkt gatvės ir Kaltenkircher aikštės draudžiama važiuoti „Euro 6“ standarto neatitinkančioms dyzelinėms transporto priemonėms, kurių svoris viršija 3,5 t.

Apie įvažiavimą į draudžiamus ruožus informuoja kelio ženklai. Taisyklių nesilaikantiems vairuotojams taikomos baudos. Lengvųjų automobilių vairuotojams už pažeidimą skiriama 25 eurų bauda, o vilkikų vairuotojams – 75 eurų.

### Alternatyvūs maršrutai

- 580 metrų kelio ruožą Max-Brauer-Allee gatvėje galima aplenkti važiuojant Königstraße ir Holstenstraße gatvėmis.
- Išvengti 1.6 km ilgio ruožo Stresemannstraße gatvėje galima renkantis šiuos maršrutus:
  - **1 maršrutas:** Klosterwall / Steintorwall / Glockengießerwall / Lombardsbrücke / Esplanade / Gorch-Fock-Wall / Jungiusstraße / St. Petersburger Straße.
  - **2 maršrutas:** Glacischaussee / Holstenglacis / St. Petersburger Straße.
  - **3 maršrutas:** Neuer Kamp / Feldstraße / Holstenglacis / Karolinenstraße.Visi trys maršrutai veda į Rentzelstraße gatvę ir tęsiasi Schröderstiftstraße / Schäferkampsallee / Fruchtallee / Doormannsweg / Alsenplatz / Augustenburger gatvėmis.



## Diesel transit restrictions in Hamburg Q & A

Germany's Federal Administration Court has decided that cities can impose diesel driving restrictions to combat air pollution. The restrictions took effect on 31 May 2018, with Hamburg the first city in Germany to introduce the restrictions. The restrictions apply to older diesel cars that do not fulfil the Euro-Norm 6 emissions standard.

### How will the ruling affect diesel drivers in Hamburg?

There are now transit barriers on the Max-Brauer-Allee and the Stresemannstraße. The driving restrictions affects two sections of the roads in the Altona-Nord district. It applies to approximately 580m of the Max-Brauer-Allee, as well as a 1.6 km long section on the Stresemannstraße.

According to the clean air plan, diesel vehicles (lorries and cars) that do not comply with emission standard 6, or Euro VI, are not allowed to drive on this section of Max-Brauer-Allee. The section of the Stresemannstraße is to be closed for lorries (with a weight of 3.5 tonnes upwards) that do not meet the emission standard "Euro VI". Road signs indicate the driving restrictions and those who ignore the restrictions may be subject to a warning or fine of 25€ (cars) and up to 75€ (lorries).

### Alternative routes:

- The approximately 580-meter-long section on the Max-Brauer-Allee will be bypassed in both directions via Königstraße and Holstenstraße.
- For the 1,6 closed kilometers on the Stresemannstraße the city plans three alternative routes:
  - **Route 1:** Klosterwall / Steintorwall / Glockengießerwall / Lombardsbrücke / Esplanade / Gorch-Fock-Wall / Jungiusstraße / St. Petersburger Straße
  - **Route 2:** Glacischaussee / Holstenglacis / St. Petersburger Straße
  - **Route 3:** Neuer Kamp / Feldstraße / Holstenglacis / Karolinenstraße

These three routes all lead to Rentzelstraße and from there continue on Schröderstiftstraße / Schäferkampsallee / Fruchtallee / Doormannsweg / Alsenplatz / Augustenburger Straße.

